

## LIMPIADOR AERONÁUTICO Y DE PRECISIÓN



### FÓRMULA NO CORROSIVA

SEGURO EN METALES, ACABADOS, PLÁSTICOS, CAUCHO, TEJIDOS y COMPUESTOS.

### NO DEJA RESIDUOS AL ENJUAGARSE

### CUMPLE LOS COV's - BAJO EN ESPUMA

### NO INFLAMABLE - NO PELIGROSO

### EFICIENTE PARA SER UTILIZADO EN SEPARADORES DE ACEITE/AGUA

### CUMPLE LA ESPECIFICACIÓN BOEING D6-17487P

PARA EXTERIORES DE AVIONES Y LIMPIEZA GENERAL

### CUMPLE LA PRUEBA PRATT + WHITNEY PWA 36604revC TEST:

TENSIÓN DE CORROSIÓN A 1:1 Y 1:5  
PÉRDIDA DE DENSIDAD A 1:5  
CORROSIÓN CALIENTE A 1:5

### BIODEGRADABILIDAD RÁPIDA

Extreme Simple Green es un limpiador aerospacial y de precisión, con una avanzada formulación en base agua ideal para limpiar motores, aviones, vehículos, metales, plásticos, aleaciones especiales de alta tecnología y partes en general. No es corrosivo, de baja espuma, no oxida y no degrada los materiales elásticos como las gomas de caucho o vinilo, protege la vida de las mangueras, juntas, sellos, se puede utilizar sobre cualquier superficie dura o en la limpieza y desengrase de estructuras y acabados. No deja residuos una vez enjuagado.

## SU FÓRMULA ÚNICA DE LIMPIEZA NO CORROSIVA PROPORCIONA SEGURIDAD PARA LOS MATERIALES Y ALTO RENDIMIENTO.

**EXTREME SIMPLE GREEN®** es una avanzada formulación para limpieza de equipos de alta tecnología y eficiencia. Esta fórmula no deja residuos al ser enjuagada y no es corrosiva, lo cuál protege la integridad de materiales y acabados. Asegura limpieza exhaustiva de superficies que van a ser tratadas con cromados, pinturas, encerados o re-ensambladas o requieran acabados en perfectas condiciones, etc.

Extreme Simple Green es compatible con la tecnología de los separadores de aceite/agua para facilitar la recuperación de hidrocarburos, etc. y mejorar la calidad de los residuos que se disponen.

**EXCELENTE PARA :** limpieza de aviones y aerospacial, limpieza de motores, limpieza de partes, limpieza industrial especializada donde la clave es evitar la corrosión, poca espuma, limpiezas exhaustivas sin residuos y fácil y adecuada disposición de deshechos.

Puede aplicarse puro ó diluido en agua.

| RANGOS DE DILUCIÓN<br>EXTREME : AGUA | MEDIDA COMÚN<br>(LAS MEDIDAS SON APROXIMADAS<br>PARA FACILIDAD DE USO) | APLICACIONES SUGERIDAS   |
|--------------------------------------|--|--|
| 1:1                                  | 1 parte de Extreme y 1 parte de agua                                   | Limpieza pesada : bordes delanteros del avión con suciedad pesada, remover residuos tubo de escape, aceite del fuselaje, quitar cera, limpieza de motor, como enjuague para remover adhesivos de juntas..... |
| 1:3                                  | 1 parte de Extreme y 3 partes de agua                                  | Limpieza de partes, limpieza de concreto, pisos muy sucios y áreas de tráfico, limpieza de herramientas.   |
| 1:13*                                | 1 parte de Extreme y 13 partes de agua                                 | Lavado general a mano de aviones y vehículos, mantenimiento regular, limpieza de pisos, paredes, mostradores.....  |
| 1:30                                 | 1 parte de Extreme y 30 partes de agua                                 | Lavado a presión : Úselo 1:30 para aviones, vehículos o estructuras muy sucias – 1:50 para suciedad ligera.  |
| 1:50                                 | 1 parte de Extreme y 50 partes de agua                                 |  |
| 1:150                                | 1 parte de Extreme y 150 partes de agua                                | “Lavado de Ventanas” y limpieza muy ligera. Aplicar en vidrios, espejos, cromo y plexiglás y frotar hasta secar con un paño limpio, seco y suave.  |

\*En diluciones mayores a 1:13 partes de agua, Extreme disminuye la protección contra la corrosión.

Cuando Extreme Simple Green es diluido con una parte de agua o más, la mezcla ya no es considerada como “irritante para los ojos”



**CUMPLE ESPECIFICACIÓN BOEING D6-17487P  
REVISIÓN P (ABRIL-2003) : LIMPIADORES DE EXTERIORES y GENERALES**